



**Constellation 24.280 – Euro 5**

Camiones y Buses



**MOTOR**

Marca y Modelo	MAN D0836 280
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 6,871
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	277 (205) @ 2,300
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	104 (1,050) @ 1,100 - 1,750
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238 (cm³)
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR - No necesita Úrea

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

**TRANSMISIÓN**

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF / 9S 1110 TD
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	9 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 12.73 : 1 --> Crawler
	2ª 8.83 : 1
	3ª 6.28 : 1
	4ª 4.64 : 1
	5ª 3.48 : 1
	6ª 2.54 : 1
	7ª 1.81 : 1
	8ª 1.34 : 1
	9ª 1.00 : 1
	Reversa 12.04 : 1
Tracción	6x2

**EMBRAGUE**

Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

**EJE DELANTERO**

Marca y Modelo	Sifko / 13K
Tipo	Viña "T" en acero forjado

**EJE TRASERO MOTRIZ**

Marca y Modelo	Meritor / MS 23 155 (simple)
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (simple)	4.10 : 1

**SUSPENSIÓN DELANTERA**

Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semiélticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estandar

**SUSPENSIÓN TRASERA**

Tipo	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag tandem tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar.
Muelles	Principales semiélticos asimétricos trapezoidales
Muelles auxiliares	Auxiliares Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción (Opcional)
Barra estabilizadora	NA

**DIRECCIÓN**

Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	17,4:1 a 20,6:1 (Variable)

**CHASIS**

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atomillado
Material	LNE 38
Modulo seccional (cm³)	484

**CABINA**

Tipo	Constellation Cabina Litera
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Blanco

**24M B5B**

RAN	
1AN	Sistema ABS + EBD + ATC
UV1	Ajuste automático de los frenos
PH8	
C2H	Rueda de acero 7.5" x 22.5"
HB8	Neumático radial sin cámara 275/80 R22.5 direccional en todas las posiciones
8T2	Regulador electrónico de velocidad y piloto automático
2C5	Columna de dirección con regulación de altura y profundidad
UW2	Parasol externo bodycolor en el parabrisas (visera)
7WJ	Relación de transmisión del eje trasero 4,10:1

**RUEDAS Y NEUMÁTICOS**

Aros	7.5" x 22.5"
Neumáticos	11 R 22.5 ó 275 / 80 R 22.5

**FRENOS**

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD + ATC
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm2)	6,915
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Valvula moduladora en el tablero de control
Freno de motor	MAN EVBec (Exhaust Valve Break)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

**SISTEMA ELÉCTRICO**

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V – 135 Ah)
Alternador	80A – 28V

**VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)**

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Cárter con filtro y enfriador / sin filtro	27.5 / 26
Caja de cambios	8
Eje trasero	19
Dirección	2
Sistema de refrigeración	27
Con calefacción	29

**COMBUSTIBLE**

Combustible	Diésel 50 PPM
-------------	---------------

**DIMENSIONES**

Distancia entre ejes (mm)	5,207 / 6,431
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	1,858
Distancia mín.eje delantero e implemento (mm)	800
Largo	9,800
Alto	2,872
Ancho	2,517
Diámetro de giro (m)	20.5
Largo Carrozable aproximado (mm)	8,510.40

**PESOS (kg)**

Peso vacío	
Eje delantero	3,900
Eje trasero	3,130
<b>Total</b>	<b>7,030</b>
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,100
Eje trasero	18,000
<b>Total admisible (PBV)</b>	<b>24,100</b>
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	35,000
<b>Capacidad Máx. De carga útil + carrocería</b>	<b>17,070</b>

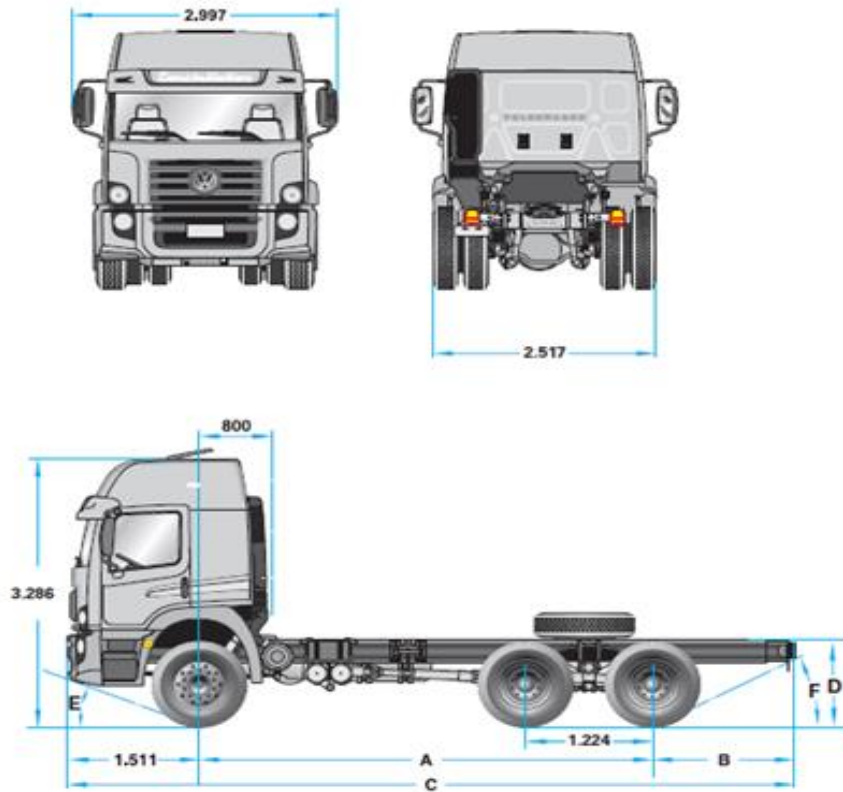
Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.

**DESEMPEÑO (cálculo teórico)**

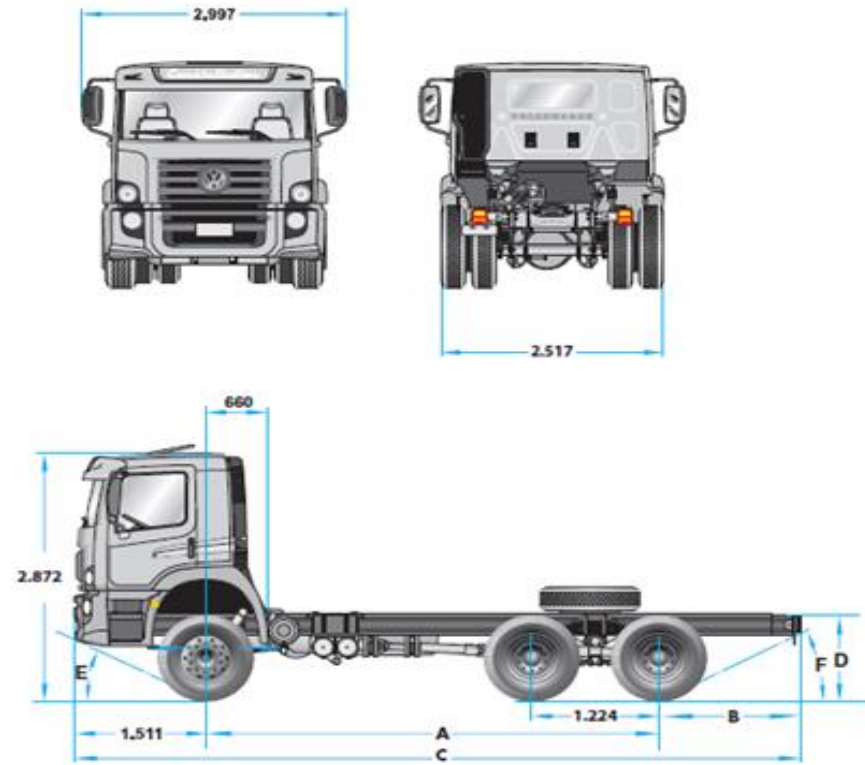
Relación de reducción del eje trasero	4.10 : 1
Velocidad máxima (km / h)	116
Capacidad de rampa en PBV (%)	40
Partida en rampa PBV (%)	33
Relación PBV / potencia (kg / cv)	88.0

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso

### Cabina Litera



### Cabina Extendida



### Dimensiones principales (mm)

#### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3560 (4784)	4800 (6024)	5207 (6431)
Voladizo delantero			1511	
Voladizo trasero	B	1180	2271	1858
Largo total	C	7475	9806	9800
Altura de la plataforma de carga	D		1077	
Largura máxima delantera (extremos del parachoque)			2507	
Distancia entre largueros (externo)			882	
Ancho de vía delantera			2113	
Ancho de vía trasera			1845	
Vano libre delantero			226	
Vano libre trasero			215	
Ángulo de entrada	E		20°	
Ángulo de salida	F	39°	15°	17°