

Euro Camiones



VEHÍCULO	CAMIÓN
MARCA	VOLKSWAGEN
MODELO	WORKER 15.180 4x2 - Euro III
CARROCERÍA	CHASIS CABINA
CABINA	

1. MOTOR

Marca - Modelo	MWM 6.10 TCA Turbo Intercooler
Norma de Emisiones	Euro III
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cilindros en línea / 6,450
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	173 (127) @ 2,400
Par motor neto max. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	61 (600) @ 1,700
Sistema de inyección	Bomba inyectora Bosh VE 6

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

2. TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton FS 4205A
Accionamiento	Palanca en el suelo
Nº de marchas	5 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relaciones de transmisión:	1ª 8,05:1
	2ª 4,35:1
	3ª 2,45:1
	4ª 1,48:1
	5ª 1,00:1
	Reversa 8,05:1
Tracción	4x2

3. EMBRAGUE

Modelo	Sachs
Tipo	Monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Pull type, hidráulico
Diámetro del Disco (mm)	350

4. EJES

4.1 Eje Delantero

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 11K

4.2 Eje Trasero Motriz

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y Modelo	Meritor MS 23 - 145
Relación de reducción (simple)	5,29:1

5. SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semiéltipicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

6. SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semiéltipicos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópico de doble acción - Standard

7. DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y Modelo	ZF Servocom 8095
Relación de reducción	18,1:1 – 21,4:1

8. CABINA

Tipo	Cabina simple
Asientos	Conductor + 2 ocupantes
Color	Blanco

9. CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	Aceero LNE 50
Modulo seccional (cm²)	163

10. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Llantas de las ruedas
Neumáticos	11.00 R22,5 ó 275 / 80R 22,5

11. FRENOS

Marca	Master
Tipo	Frenos de aire, S came, Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Doble Independiente, depósito doble de aire
Área efectiva de frenado (cm2)	3,835
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero
Freno de motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Actuación	Electroneumáticos, tecla en tablero y comando en el acelerador / pedal de embrague

12. SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	12V
Batería	12V – 135Ah
Alternador	90A – 14V

13. COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 2
-------------	----------

16. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO

Tanque de combustible - plástico	275
Cárter, filtro y arrefecedor	16,4
Caja de cambios	6,0
Eje trasero	20,0 (doble)
Dirección	3,7
Sistema de refrigeración	
Sin calefacción	25,0
Con calefacción	26,6

15. DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	5,207
Diámetro de giro (m)	19,6

14. PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	2,840
Eje trasero	1,950
Total	4,790
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	5,000
Eje trasero	9,500
Total admisible (PBV)	14,500
Peso bruto del vehículo con 3er eje	22,000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	27,000
Capacidad Máxima de carga útil + carrocería	9,710

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5,29 : 1
Velocidad máxima (km / h)	92