

# Euro Camiones



VEHÍCULO	CAMIÓN
MARCA	VOLKSWAGEN
MODELO	Constellation 25.320 HR Tractor 6x2 Euro III
CARROCERIA	TRACTO
CABINA	

## 1. MOTOR

Marca - Modelo	Cummins ISCe Turbo-Intercooler
Norma de Emisiones	Euro III
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 8,270
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	320 (235) @ 2,000
Par motor neto max. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	131 (1288) @ 1,300 - 1,600
Sistema de inyección	Common Rail

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

## 2. TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF 16S 1650
Accionamiento	Palanca en el suelo
Nº de marchas	16 adelante 2 + reversas
Relaciones de transmisión:	1ª 15,39:1 9ª 3,36:1
	2ª 13,09:1 10ª 2,86:1
	3ª 10,57:1 11ª 2,31:1
	4ª 9,00:1 12ª 1,96:1
	5ª 6,96:1 13ª 1,52:1
	6ª 5,92:1 14ª 1,29:1
	7ª 4,58:1 15ª 1,00:1
	8ª 3,90:1 16ª 0,85:1
	Reversa 12,41:1 – 10,59 : 1
Tracción	6x2

## 3. EMBRAGUE

Modelo	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Pull type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	430

## 4. EJES

### 4.1 Eje Delantero

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 13K

### 4.2 Eje Trasero Motriz

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y Modelo	Meritor MS 23-185
Relación de reducción (simple)	4,10:1

### 4.3 Eje Auxiliar (Tercer Eje)

Tipo	Viga tubular con suspensión electroneumática
Marca y Modelo	Suspensys - Tah Axle 1830 15x7"

## 5. SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semiélficos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

## 6. SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Balancín tah-tandem
Muelles	Asimétrico trapezoidal

## 7. DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y Modelo	ZF Servocom 8097
Relación de reducción	17,4:1 – 20,6:1

## 9. CHASIS

Tipo	Escalera, superficie llana, larguero doble, fortalecimiento en "C" constante perfil "U", remachado y atornillado
Material	Acero LNE 38
Modulo seccional (cm³)	431

## 10. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Liantas de las ruedas	8,25" x 22,5"
Neumáticos	295 / 80R22.5

## 11. FRENOS

Marca	Master
Frenos de servicio	Asistido a Aire, tambor con accionamiento por "S" Came ajustable por el manual del freno
Circuito	Doble independiente, depósito triple de aire, secador de aire con filtro coalescente o secador de aire + Consep
Área efectiva de frenado (cm2)	6,915
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedad traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Actuación	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador
Válvula reguladora de frenado	
Tipo	LVS

## 12. SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V – 135Ah)
Alternador	80A – 28V

## 13. COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 2
-------------	----------

## 14. PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	4,495
Eje trasero	3,665
Total	8,150
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,100
Eje trasero anterior	11,000
Eje trasero posterior	11,000
Total admisible (PBV)	28,100
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	48,500
Capacidad Max. de carga + carrocería	40,350

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

## 15. DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4,572
Diámetro de giro (m)	16,5
Largo	6,989
Ancho	2,507
Alto	3,322

## 16. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO

Tanque de combustible	1 x 380 + 1 x 240 = Total 620 (aluminio)
Cárter, filtro y enfriador	21,0 con filtro, 19,0 sin filtro
Caja de cambios	14,5 litros
Eje trasero	21,0 litros
Dirección	2,0 litros