

VEHÍCULO	CHASIS DE BUS
MARCA	VOLKSWAGEN
MODELO	9.150 E OD 4 x 2 - Euro III
CARROCERÍA	CHASIS MOTORIZADO

1. MOTOR

Marca - Modelo	MWM 4.12 TCE Turbo intercooler
Norma de Emisiones	Euro III
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 cilindros en línea / 4,740
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	150 (110) @ 2,200
Par motor neto max. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	56 (550) @ 1,600 - 2,000
Sistema de inyección	Common Rail

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

2. TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF -S5-420
Accionamiento	Palanca en el suelo
Nº de marchas	5 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relaciones de transmisión:	1ª 5.72:1
	2ª 2.73:1
	3ª 1.61:1
	4ª 1.00:1
	5ª 0.76:1
	Reversa 5.24:1
Tracción	4x2

3. EMBRAGUE

Modelo	Valeo
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Pull type
Diámetro del Disco (mm)	330

4. EJES

4.1 Eje Delantero

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 7K

4.2 Eje Trasero Motriz

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y Modelo	DANA 284
Relación de reducción (doble)	4.30:1 o 4.63:1

5. SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

6. SUSPENSIÓN TRASERA

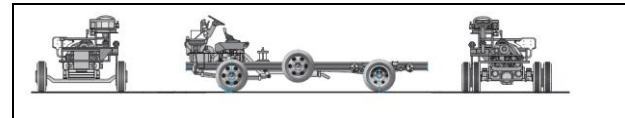
Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos
Muelles auxiliares	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

7. DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16.1 ~ 19.6:1

8. CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	Acero LNE 38



9. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	6.0" x 17.5"
Neumáticos	215/75R17.5

10. FRENO

Freno de servicio	Frenos de aire, "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Doble, independiente, depósito triple de aire + Consep (opc.)
Área efectiva de frenado (cm2)	2,204
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Actuación	Eléctrico neumático, tecla en el tablero y comando en el pedal del acelerador y embrague

11. SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12 V - 100 Ah)
Alternador	80A - 28V

12. COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel
-------------	--------

13. PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	1,790
Eje trasero	1,030
Total	2,820
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	3,200
Eje trasero	5,300
Total admisible (PBV)	8,500

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

14. DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4,300
Largo	7,652
Ancho	2,218
Alto	2,372

15. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de combustible - Plástico	150
Cárter, filtro y arrefecedor	9
Caja de cambios	3.2
Eje trasero	4
Dirección	2.5
Sistema de refrigeración	
Sin calefacción	20
Con calefacción	21.6

16. DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,63:1
Velocidad máxima (km / h)	91
Capacidad de rampa en PBV (%)	43
Partida en rampa PBV (%)	35
Relación PBV / potencia (kg / cv)	56.6

obs: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.