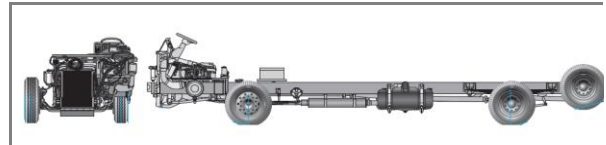


VEHÍCULO	CHASIS DE BUS
MARCA	VOLKSWAGEN
MODELO	17.230 OD V-Tronic 4 x 2 -
CARROCERÍA	CHASIS MOTORIZADO



1. MOTOR

Marca - Modelo	MAN D0834 230
Norma de Emisiones	Euro 5
N° Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 cil. / 4,600
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	228 (166) @ 2,400
Par motor neto max. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	87 (850) @ 1,100 - 1,600
Sistema de inyección	Common Rail

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

2. TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF 6AS 1010 BO
Accionamiento	Manual / automatizado
N° de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relaciones de transmisión:	1 ^a ** 6.75:1
	2 ^a 3.60:1
	3 ^a 2.13:1
	4 ^a 1.39:1
	5 ^a 1.00:1
	6 ^a 0.78:1
	Reversa 6.06:1
Tracción	4 x 2

** Inhibidor electrónico de 2ª Marcha

3. EMBRAGUE

Modelo	ZF Sachs
Tipo	monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type
Diámetro del Disco (mm)	395

4. EJES

4.1 Eje Delantero

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 13K

4.2 Eje Trasero Motriz

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y Modelo	Meritor MS 23-158
Relación de reducción (simple)	5.86:1 5.38:1 6.57:1

5. SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Muelles semielípticos, muelles de goma
Amortiguadores	amortiguadores telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	estandar

6. SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Muelles semielípticos con muelles auxiliares parabólicos, muelles de goma en la 3ª etapa
Amortiguadores	Amortiguadores telescópicos
Barra estabilizadora	estandar

7. DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y Modelo	ZF 8097
Relación de reducción	20.1:1 ~ 23.8:1

8. CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado
------	---

9. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (7.5)
Neumáticos	275/80

10. FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas
Tipo / Circuito	S-Came, doble, independiente de aire y secador de aire
Área efectiva de frenado (cm²)	N.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle
Actuación	Ruedas
Accionamiento	Válvula moduladora en el eje
Freno de motor	Freno motor MAN exhaust
Actuación	Electrónica

11. SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24
Batería	2x (12V - 40Ah)
Alternador	28 V - 40A

12. COMBUSTIBLE

Combustible	Die
-------------	-----

13. PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	2,882
Eje trasero	1,928
Total	4,810
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,300
Eje trasero	11,000
Total admisible (PBV)	17,300

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

14. DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	5,180
Largo	10,700
Ancho	2,400
Alto	1,900

15. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de combustible - Plástico	275
Cárter (con filtro)	16
Caja de cambios	9
Eje trasero	21
Dirección	2
Sistema de refrigeración	24

16. DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5.86:1
Velocidad máxima (km / h)	105
Capacidad de rampa en PBV (%)	39
Partida en rampa PBV (%)	35
Relación PBV / potencia (kg / cv)	75.9

obs: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso